

Säkrare tunnelbana

Hur kan man minska risken för bränder i tunnlar? Hur påverkas människor vid brandolyckor?

Två av frågorna som ska besvaras i forskningsprojektet Metro där bland annat tre tunnelbanevagnar eldas upp.

TEXT STAFFAN LJUNG

Haukur Ingason på SP forskar om bränder i tunnlar och är en av Metros vetenskapliga ledare. Han berättar att syftet med projektet är att få fram underlag som kan användas för att göra undermarksanläggningar, exempelvis tunnlar och T-banestationer, säkrare.

Risk för attentat

—De tunnelbränder som har inträffat de senaste åren visar att en brand kan få både stora och ödesdigra konsekvenser. Samtidigt måste vi tänka på att det finns risker för medvetna attentat, som till exempel det som inträffade i London 2005. I Metroprojektet tar vi därför hänsyn även till anlagda bränder och explosioner, säger Haukur Ingason.

En hel del av de praktiska brandförsöken ska genomföras i en 400 meter lång före detta järnvägstunnel norr om Karlstad. Bland annat ska tre tunnelbanevagnar eldas upp.

—Vi vill studera både vad som händer inne i ett brinnande tunnelbanetåg och i fullt utvecklade bränder i tunnelmiljö. Olika antändningskällor finns med i de scenarier vi planerar för.

Studerar räddningsinsatser

Metro är ett så kallat interdisciplinärt projekt. I klartext betyder det att forskare från olika ämnesområden samarbetar. Genom att projektet omfattar allt från människors beteende vid utrymning till brandsimulering och brandförsök får man fram en heltäckande bild av säkerheten. Studier av räddningsinsatser finns också med, vilket innebär att inte bara allmänhetens utan även räddningstjänstpersonalens situation beaktas.

—Vi har också med Storstockholms lokaltrafik i projektet. Det innebär att det finns mycket goda möjligheter att införa konkreta forskningsresultat direkt i Stockholms tunnelbana för att höja säkerheten där, säger Haukur Ingason. ■

fakta Metroprojektet genomförs i samarbete mellan Mälardalens högskola, Lunds tekniska högskola, SP, FOI, Högskolan i Gävle, Försvarshögskolan,

Fortifikationsverket, Storstockholms brandförsvär och Storstockholms lokaltrafik. Totalt satsas 19 miljoner kronor under åren 2010 till 2012.

kontakt
haukur.ingason@sp.se
+46 (0)10-516 51 97

FOTO STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK



Tack vare att SL medverkar i Metroprojektet finns det goda möjligheter att snabbt införa säkerhetshöjande resultat från forskningen.